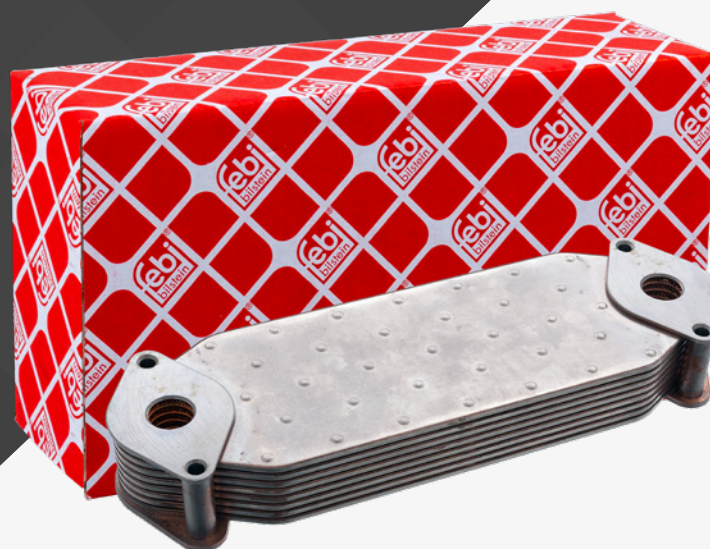




febi.Truck

febi 47519**Geschikt voor:**Scania Series 4, Series P/G/R/T,
Series F/K/N

Vergel. nr. 1 448 933



NL

Oliekoeler

De technologische vooruitgang bij de ontwikkeling van motoren resulteert in een toenemende belasting van de motor en zijn componenten. Met als gevolg hoge bedrijfstemperaturen. In de motoren van moderne voertuigen worden oliekoelers geïnstalleerd om te voorkomen dat de temperaturen te hoog oplopen. Ze werken volgens een eenvoudig principe. De hete motorolie stroomt door de oliekoeler. Afhankelijk van het model vloeit er rond de oliekoeler ofwel koelwater ofwel lucht die de overmatige hitte van de motorolie absorberen.

De meest voorkomende defecten aan de oliekoeler zijn lekkages van de dichtingsringen of van de behuizing. Bij een luchtgekoelde oliekoeler leidt dit tot een verlies van motorolie. Bij een watergekoelde oliekoeler vermengt het koelwater zich met de motorolie. In beide gevallen kan motorschade optreden wanneer er onvoldoende motorolie overblijft of wanneer de olie door het koelmiddel verontreinigd is.

Meer technische info kan u vinden op: partsfinder.bilsteingroup.com