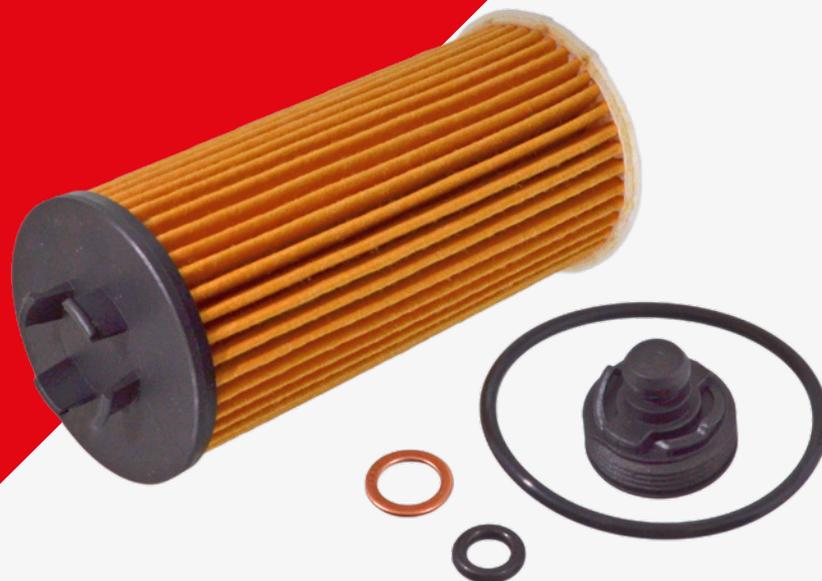




febi 47224

**Applicabile a:**

BMW 2 Series (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48), X2 (F39) e MINI (F54, F55, F56, F57, F60)



IT

Filtro olio

**Attenzione!**

I motori BMW montati sui veicoli sopra elencati sono dotati di un tappo del filtro olio diviso in due parti, a cui è collegato l'elemento del filtro olio 47224.

Il tappo dell'alloggiamento filtro olio è dotato di un tappo di scarico separato e, di conseguenza, l'olio residuo nell'alloggiamento del filtro può essere scaricato facilmente prima di rimuovere l'elemento.

Procedura di sostituzione dell'elemento filtro olio:

Il filtro olio 47224 viene fornito completo come kit, include un nuovo tappo di scarico del filtro, guarnizioni O-Ring e una rondella di tenuta del tappo di scarico coppa olio motore.

1. Rimuovere il tappo di scarico olio motore dalla coppa e lasciare che l'olio motore defluisca completamente.
2. Rimontare il tappo di scarico con la nuova rondella di tenuta e serrare a 25 Nm.
3. Allentare e rimuovere il piccolo tappo di scarico dal tappo del filtro olio e scaricare l'olio residuo dall'interno dell'alloggiamento filtro.
4. Svitare il tappo del filtro olio e rimuoverlo insieme all'elemento.
5. Ispezionare la valvola di ritegno dell'olio che si trova all'interno dell'alloggiamento per verificare la libertà di movimento.
6. Rimuovere l'elemento filtrante e l'O-ring grande dal tappo e pulire.
7. Montare il nuovo elemento filtrante nel cappuccio, assicurandosi che si innesti con un clic udibile.
8. Montare il nuovo anello di tenuta O-ring sul tappo e lubrificare con olio motore.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com

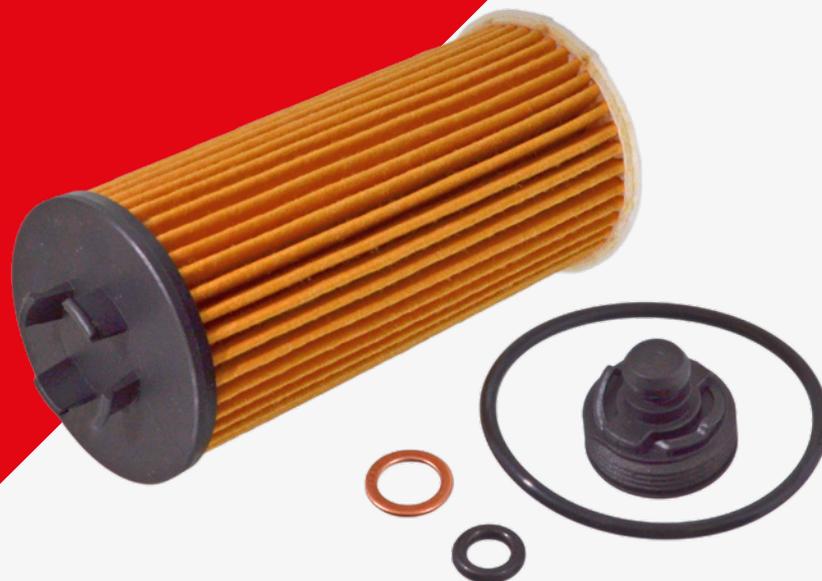


febi 47224



Applicabile a:

BMW 2 Series (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48), X2 (F39) e MINI (F54, F55, F56, F57, F60)



IT

9. Installare il nuovo tappo di scarico del filtro olio con la nuova guarnizione O-ring piccola e lubrificare con olio motore. Serrarlo a 5 Nm.
10. Montare il tappo del filtro olio e il gruppo dell'elemento nell'alloggiamento e serrare a 25 Nm.
11. Allentare il tappo del filtro di 180° e quindi serrare nuovamente a 25 Nm.
12. Riempire il motore con il grado di olio corretto e alla quantità corretta.
13. Avviare il motore e attendere che la spia della pressione olio si spenga.
14. Spegnerne il motore e controllare il livello dell'olio con il quadro strumenti o l'asta di livello, a seconda dell'equipaggiamento del modello.
15. Resettare l'indicatore.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com