



febi 46748

Aplicações:

Vários modelos Volkswagen, Audi, SEAT e Skoda



PT

Reservatório líquido refrigeração com sensor

Problema

A mensagem "STOP", "verificar líquido de refrigeração" ou a luz de aviso de nível baixo de líquido de refrigeração está a piscar no painel de instrumentos - dependendo do modelo do veículo. Ao verificar o nível do líquido de refrigeração, o nível do reservatório está correto e não há sinais de fuga do líquido de refrigeração.

Causa

Com o tempo, o líquido de refrigeração contaminado faz com que se acumulem depósitos nos contactos submersos do sensor de nível do líquido de refrigeração dentro no interior do reservatório. Isso afeta o valor da resistência elétrica do sensor e, portanto, fornece uma leitura incorreta do nível do líquido de refrigeração. Esses contactos podem ser vistos olhando através da abertura da tampa do reservatório. O líquido de refrigeração também pode migrar para o conector elétrico; isso pode ser identificado por uma acumulação cristalina no conector elétrico causado por uma ação capilar nos cabos elétricos. Se isso ocorrer, os cabos elétricos terão de ser verificados de forma a executar a reparação apropriadamente.

Solução

Deixe o motor arrefecer antes de trabalhar no sistema de refrigeração e, de seguida, drene o líquido do sistema de refrigeração.

Remova os dois parafusos de retenção do reservatório do líquido de refrigeração e desconecte o conector elétrico. De seguida, remova os tubos anexados para remover a peça antiga.

Instale o novo reservatório do líquido de refrigeração (46748) juntamente com uma nova tampa (103522), utilizando os dois parafusos de retenção. Conecte o conector elétrico e os tubos. Através do reservatório, reabasteça o sistema de refrigeração, com líquido de refrigeração novo recomendado para o veículo. Finalmente, sangre o sistema de refrigeração de qualquer ar.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com