



# febi 45777

**Aplicação em**

Ford Mondeo 07 / S-Max 06 /  
Galaxy 06 com motor 2.0 TDCi

OE: 1 440 559, 6G915H241AA



PT

## Tubo de Pressão do DPF

**Problema:**

O ícone do “Filtro de Partículas Diesel” (DPF) é apresentado no painel de instrumentos digital.

**Causa:**

Nos modelos Ford mencionados acima, o tubo de pressão que encaminha a pressão dos gases de escape para um sensor de pressão diferencial está localizada no DPF. Se a pressão diferencial a montante e a jusante do filtro for demasiado elevada, é sinal de que o filtro está saturado e precisa de ser substituído.

Pode dar-se o caso do tubo de pressão estar bloqueado ou ter sido queimado pelas temperaturas elevadas, causando a fuga. Como resultado, a pressão realmente predominante no sensor de pressão diferencial é transmitida incorretamente ou não é transmitida de todo.

Neste caso, a unidade de controlo do motor recebe informações incorretas e transmite-as ao condutor através da luz avisadora.

Na maioria dos casos, o diagnóstico na oficina revela que o sensor de pressão diferencial está avariado e tem de ser substituído.

**Solução:**

Verifique as linhas e tubo do filtro de partículas diesel ou o sensor antes de efetuar uma substituição dispendiosa.

O problema pode ser frequentemente remediado substituindo simplesmente o tubo de pressão. O que permite ao proprietário do veículo evitar uma reparação dispendiosa.