



febi 45777

приложение в:

Ford Mondeo 07 / S-Max 06 /
Galaxy 06 с двигател 2.0 TDCi

OE: 1 440 559, 6G915H241AA



BG

Маркуч под налягане за DPF



Проблем:

Свети символа „Филтър за дизелови частици“ (DPF) на арматурното табло.

Причина:

При гореспоменатите модели на Ford маркучът под налягане, който отвежда налягането на отработените газове до диференциалния сензор за налягане, се намира върху DPF. Ако разликата между налягането на входящия и изходящия поток във филтъра е прекалено голяма, това е знак, че филтъра е задръстен и трябва да се смени.

Може също така и да е блокиран маркуча под налягане или да е повреден от високата температура, което води до теч. В резултат сензора за налягане не отчита нормално или въобще нищо, тъй като до него не достига реалното налягане. В този случай електронният блок на двигателя получава невярна информация и я предава чрез предупредителната лампа на водача.

В повечето случаи диагностиката в сервизът показва, че е повреден диференциалния сензор за налягане и трябва замяна.

Решение:

Преди да направите скъп ремонт, проверете връзките и маркучите на DPF филтъра и сензора.

Често проблемът се решава, чрез замяна на маркуча под налягане. Това спестява на собственика на автомобила скъпия ремонт.