



febi 44945

Passend für:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, Mitsubishi,
verschiedene Modelle
1.9 & 2.0 TDi Motoren



DE



Drosselklappenstutzen

Problem

Motorkontrollleuchte leuchtet auf, schwache Motorleistung, erhöhte Motortemperatur und/oder Motorschütteln beim Ausschalten. Fehlercodes mit Bezug auf Drosselklappenstutzen, Drallklappen Ansaugkrümmer und Kühlerlüfter können gespeichert sein.

Grund

Die oben genannten Symptome können durch sehr starke Rußablagerungen, Fehler im Antrieb des Drosselklappenstutzens oder durch eine klemmende Drosselklappe verursacht werden. Dies kann zum Durchbrennen der Sicherung führen, welche die Schaltkreise des Kühlerlüfters und des Drosselklappenstutzens schützt.

Lösung

Prüfen Sie alle zugehörigen Schaltkreise der fehlerhaften Komponenten und setzen Sie diese instand und tauschen Sie den Drosselklappenstutzen aus.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com