PROTIPS

febi 40152

passend für:
Mercedes-Benz-Modelle mit M271-Motor (EVO) und Zahnkette

Vergl. Nr. 271 589 07 63 00

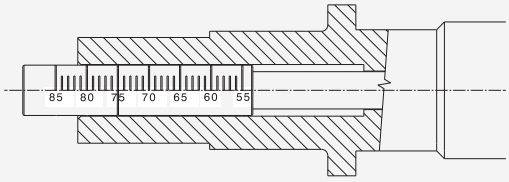
DE

Der Kettentrieb von Mercedes-Benz-Modellen mit M271-Motor (EVO) soll geprüft werden? Kein Problem!

Bei Modellen von Mercedes-Benz mit M271-Motor (EVO) kann es nach dem Kaltstart zu Rasselgeräuschen kommen. Mögliche Ursachen sind Verschleiß des Kettentriebs bzw. der Kettenräder oder eine Längung der Steuerkette. Das kann zu falschen Steuerzeiten und im schlimmsten Fall zum Motorschaden führen.

Tritt das oben geschriebene Problem auf, empfiehlt sich die Prüfung des Kettentriebs. Nur ist das ein sehr aufwendiger Prozess.

febi hat die Lösung!



Messkettenspanner
febi 40125

febi 40152

Der Messkettenspanner hat eine Messskala von 55 bis 85. Wenn alle Kettentriebkomponenten, z.B. Kettenspanner, Kette, Gleitschienen und Kettenräder, in einwandfreiem Zustand sind, sollte der Messkettenspanner einen Wert von ca. 62,5 zeigen.

Zeigt der Messkettenspanner einen Wert von mehr als 75 (als durchgehende Linie) an, sind Teile des Kettentriebs verschlissen. In diesem Fall sollte der Kettentrieb weiter untersucht und die entsprechenden Komponenten gewechselt werden.

Achtung!

Nach der Prüfung darf der Messkettenspanner nicht im Motor bleiben. Dieser ist nur ein Prüfwerkzeug! Kettenspanner febi 40152 erneuern. Der zuvor verbaute Kettenspanner darf nicht wieder eingebaut werden.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data are subject to change | May19

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com