

# febi 39888, 39890 45931, 102278

Passend für:  
Volkswagen Transporter T5



DE

## Steckwelle

### Problem

Schlagende Geräusche beim Anfahren oder völliger Verlust des Antriebs.

### Ursache

Das schlagende Geräusch – oder der Antriebsverlust – ist auf den übermäßigen Verschleiß zwischen der Verzahnung der rechten Steckwelle und der Antriebswelle zurückzuführen. Untersuchen Sie bei angehobenem Fahrzeug den Bereich der rechten Antriebswelle. Zwischen Steckwelle und Antriebswelle sind meist Rostflecken zu erkennen, die auf eine mangelhafte Schmierung zurückzuführen sind. Infolgedessen sind die Verzahnungen der Wellen stark verschlissen und greifen nicht mehr ineinander, um das Rad anzutreiben.

Das bei der Produktion des Fahrzeugs aufgetragene Fett kann mit der Zeit austreten oder austrocknen. Dies kann auch auf den Ausbau und der Reparatur des Getriebes zurückzuführen sein, wenn beim Wiedereinbau, z. B. beim Austausch der Kupplung, kein frisches Fett auf die Verzahnung aufgetragen wurde.

Beispielbilder für eine verschlissene Antriebswelle und Steckwelle finden Sie unten.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

# febi 39888, 39890 45931, 102278



Passend für:  
Volkswagen Transporter T5



DE

## Lösung

Lassen Sie das Getriebeöl ab und demontieren Sie das rechte Vorderrad. Bauen Sie die verschlissene Antriebswelle aus und untersuchen Sie diese.

Lösen Sie die Halteschraube der Steckwelle mit einem geeigneten Gegenhalter, um ein mitdrehen zu verhindern.

Entfernen Sie die Steckwelle aus dem Getriebe und untersuchen Sie diese auf gebrochene Teile (Hinweis: Es kommt vor, dass der Messingring bricht und Reste im Differential zurückbleiben). Entfernen Sie alle Metallteile, falls erforderlich, und entfernen Sie dann den Simmering der Antriebswelle.

Tragen Sie das febi Hochtemperatur-Mehrzweck-Fett 21909 auf die neue Dichtung auf und füllen Sie den Raum zwischen den Dichtkanten, bevor Sie die Dichtung einbauen. Nach dem Einbau die neue Steckwelle in das Getriebe einsetzen und die Halteschraube mit einem geeigneten Gegenhalter mit 25 Nm (5-Gang-Getriebe 02Z) bzw. 35 Nm (6-Gang-Getriebe 0A5) anziehen.

**Hinweis:** Für das 5-Gang-Getriebe den febi Wellendichtring 180889 verwenden. Für das 6-Gang-Getriebe verwenden Sie den febi Wellendichtring 182090.

Füllen Sie das Getriebe bis zum vorgeschriebenen Ölstand mit frischem Öl der richtigen Sorte auf.

Tragen Sie das Hochtemperatur-Mehrzweck-Fett auf die Verbindungsflächen von Steckwelle und Antriebswelle auf. Bauen Sie dann die neue Antriebswellenbaugruppe ein und ziehen Sie alle Befestigungselemente mit den vom Hersteller empfohlenen Anzugsmomenten an.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)