



# febi 38868

**Aplicações:**

Mercedes Benz W204, W207 e W172



Referência OE 204 330 00 60



## Retentor com anel de impulso ABS

PT

**PROBLEMA**

Danos ou corrosão na superfície do veio da manga de eixo podem resultar em danos no retentor. Isto resulta na falha antecipada do rolamento de roda.

**CAUSA**

A versão original (OE 203 330 0060) do retentor do rolamento possui um anel rotativo (Fig. 1). A superfície do veio fica corroída e com desgaste, levando a que a zona de trabalho do retentor fique irregular, originando a falha do retentor.

**SOLUÇÃO**

O fabricante oferece o retentor do eixo com um anel rotativo (Fig. 2). A superfície do veio da manga de eixo e o cubo da roda não são influenciados pela alteração. A febi recomenda a substituição do retentor do rolamento pela versão atualizada (Fig. 2). Devido à otimização do retentor do rolamento, não é necessário substituir o veio caso a superfície de rotação esteja ligeiramente danificada, uma vez que o anel rotativo serve como um substituto da superfície de rotação do veio.

**ATENÇÃO**

O anel rotativo é previamente aplicado no retentor do cubo e não deve ser removido em nenhuma circunstância. Se o cubo da roda dianteira for desmontado (Fig. 3), o anel rotativo (quando presente), geralmente, separa-se do retentor e deve ser removido do veio da manga de eixo separadamente.

**1 ANTIGO****2 NOVO**

febi 38868

**3** febi 36073Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)