



vhodný pro

Mercedes Benz W204, W207 a W172



Náhr. za č. 204 330 00 60



## Těsnicí kroužek hřídele s impulsním kroužkem ABS

CS

### Problém

Poškození nebo koroze provozního povrchu čepu nápravy může způsobit poškození těsnicího kroužku hřídele. Důsledkem je předčasné selhání ložiska kola.

### Příčina

Originální verze (nahr. za č. 203 330 0060) olejového těsnicího kroužku hřídele nemá rotační kroužek (Obr. 1). Povrch čepu nápravy zkoroduje a opotřebí se. Důsledkem je nerovnoměrný provozní povrch těsnicího kroužku hřídele a nakonec selhání těsnicího kroužku hřídele.

### Řešení

Výrobce vybavil těsnicí kroužek hřídele rotačním kroužkem (viz šipka, Obr. 2). Čep nápravy a náboj předního kola tato změna neovlivňuje. Společnost febi doporučuje výměnu těsnění hřídele za nejnovější verzi (Obr. 2). Z důvodu optimalizace těsnění hřídele již není nutné vyměňovat čep nápravy, pokud je provozní povrch mírně poškozen. Rotační kroužek slouží jako náhrada za provozní povrch čepu nápravy.

### Poznámka k nasazení

Rotační kroužek je předinstalován v těsnění hřídele a za žádných okolností se nesmí odstraňovat. Pokud je náboj předního kola demontovaný (Obr. 3), rotační kroužek (pokud je přítomen) se obecně odpojí od těsnění hřídele a musí být z čepu nápravy odstraněn samostatně.

**1 STARÉ****2 NOVÉ**  
febi 38868**3** febi 36073