



# febi 36634

## 109394, 173133

**Aplicações:**

Vários modelos Volkswagen, Audi, Seat e Skoda equipados com motores 1.6 e 2.0-litros TDi.



PT

## Filtro de Óleo, Tampa do Filtro de Óleo e Suporte do Filtro de Óleo

**Problema**

Fuga de óleo pelo suporte do filtro.

**Causa**

O suporte e a tampa do filtro de óleo, que são produzidos em materiais termoplásticos rígidos e duráveis, tornam-se fracos ou com danos após repetidos desapertos e apertos. Isto é mais provável de ocorrer se a tampa não estiver corretamente alinhada ou demasiado apertada durante a substituição do filtro.

**Solução**

Ao substituir o filtro de óleo 36634, inspecione o suporte e a tampa quanto a distorções ou danos nas roscas. Se houver algum dano, substitua a tampa pela 173133 ou o suporte 109394, se necessário.

Ao substituir e instalar o novo filtro, lubrifique o novo o-ring (instalado na tampa) com óleo de motor limpo. Insira a tampa e o filtro e, no sentido horário, enrosque; aperta a 25 NM conforme ilustrado na tampa. Ateste o motor com óleo novo até ao nível correto. De seguida, inicie o motor e verifique se existem fugas de óleo.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)