



febi 36433



Aplicações:

Peugeot 407, 4007, 607, 807 / Citroën C Crosser,
C5 II/III, C6, C8 com motores 2.2 HDi 16V /
Mitsubishi Outlander II / Fiat Ulysse II / Ford Mondeo

Referência OE 0515.V3 S1



PT

Kit de polie da cambota

Tudo o que precisa para reparações profissionais!

A polie da cambota é o elemento que transmite o movimento do motor para os componentes auxiliares. Com o tempo, o composto de borracha pode enfraquecer e quebrar, resultando em menos amortecimento, causando vibrações e ruídos de vibração durante as alterações de carga. O anel magnético externo da roda magnética para a cambota gera um sinal de velocidade. A roda magnética é um componente sensível que pode ser danificado quando a polia é removida.



febi 36310



Atenção!

A febi recomenda a substituição da roda magnética em simultâneo com a substituição da polie da cambota. Isto é prescrito pelo fabricante. Caso contrário, podem ocorrer problemas com o sistema de gestão eletrónica do motor.



febi 36070

O bilstein group oferece um kit (febi 36433) que, além da polie da cambota (36310), inclui também a roda magnética (36070) e o parafuso necessário. Esta combinação de componentes permite uma reparação profissional e evita possíveis reclamações. Uma solução económica e eficiente, para a oficina e para o cliente!

A polia da cambota e a roda magnética também estão disponíveis individualmente na febi.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com