

**Aplicações:**

Vários modelos Hyundai e Kia



Fig. 1

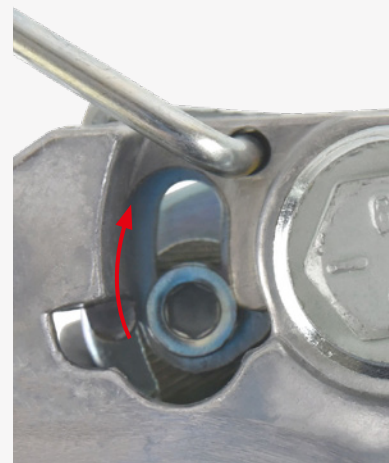


Fig. 2

PT

Tensor da correia de distribuição

Problema

O tensor da correia de distribuição necessita de ser ajustado corretamente durante o processo de instalação. Falhar este procedimento, pode resultar na falha do conjunto da distribuição.

Causa

A remoção antecipada do pino de bloqueio influencia dramaticamente o funcionamento do tensor, o que conduz a uma falha prematura e a possíveis danos do motor.

Solução

- Fig.1** Instalar o novo tensor e apertar o parafuso de fixação (1) a 55-60 Nm.
Desapertar o parafuso de chave Allen (2).
Rodar o tensor no sentido anti-horário utilizando uma chave hexagonal. (3)

Rodar lentamente o motor, duas vezes, no sentido horário.

- Fig.2** O parafuso de chave Allen deve agora estar na posição superior da ranhura. Certificar-se que as marcas de sincronismo estão alinhadas e, de seguida, apertar o parafuso de chave Allen a 10 Nm.

Remover o pino de bloqueio do tensor. Desta forma o tensor ficará ajustado na posição correta.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com