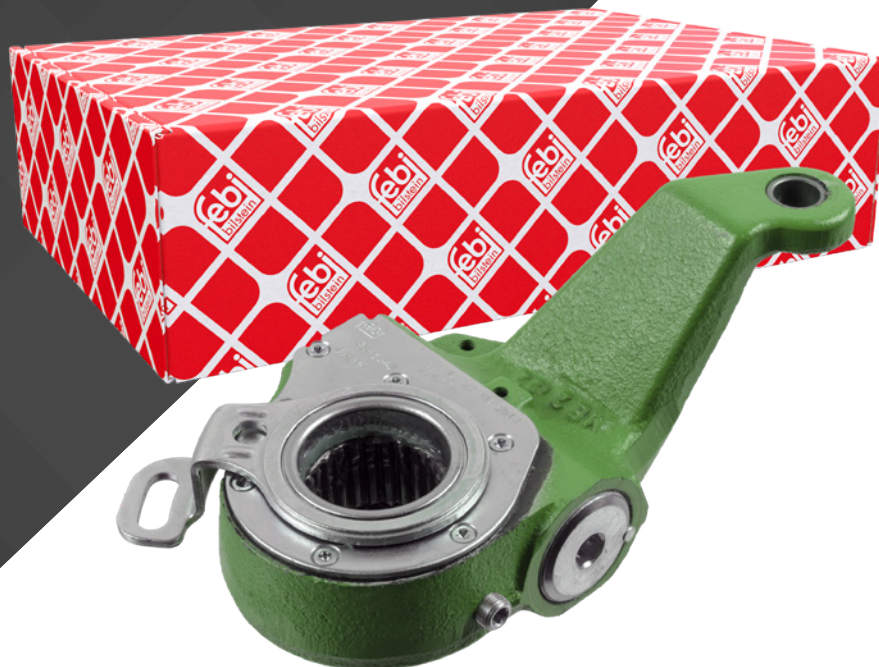


**Для автомобилей:**Mercedes-Benz Actros I, II, III; Atego I, II;
Axor I, II; Zetros

№ заменяемой детали: 945 420 09 38



RU

Высокоточный привод тормозов с помощью автоматических механизмов регулировки зазора от febi

Автоматический механизм регулировки зазора (трещотка) — это механический компонент барабанного тормозного механизма, который регулирует тормоза по мере необходимости в процессе эксплуатации автомобиля, чтобы компенсировать износ как тормозных колодок, так и тормозного барабана при сохранении одинаковой величины хода привода.

Несмотря на то, что автоматические механизмы регулировки зазора тормозов не требуют особого внимания к себе, их нельзя отнести к категории «установил и забыл». Для их исправного функционирования требуются периодические проверки и смазка, так же как и для механизмов с ручной регулировкой зазора. Отсутствие смазки приводит к нарушению работы механизма и напрямую влияет на безопасность и на соответствие нормативным требованиям. При правильной смазке удаляются старая смазка, вода и загрязнения из механизма регулировки зазора, а внутреннее зацепление, муфты и другие компоненты защищаются от износа. Через установленные интервалы профилактического обслуживания должны производиться регулярная смазка, контрольный осмотр и проверка работы, в том числе кронштейнов и поводков. Неработающие или поврежденные узлы регулировки или поводки должны быть немедленно заменены.

febi предлагает не только механизмы регулировки зазора, но и дополнительные запасные части, такие как кулачковые валы тормозов, тормозные колодки, тормозные барабаны, а также мембранные тормозные камеры.

Весь ассортимент деталей тормозных систем можно найти в онлайн-каталоге partsfinder.bilsteingroup.com.