



febi 28885

odpowiedni do silników

Renault 1,4 16V (4KJ) i 1,6 16V (K4M)

Silniki pojazdów z systemem klimatyzacji

nr porównawczy 82 00 833 541



Wielorowkowy pasek rozrządu

PL

Problem

Wielorowkowy pasek rozrządu powoduje szумы, szybko się zużywa oraz może ulec zerwaniu.

Przyczyna

Pierwotna wersja wielorowkowego paska rozrządu ma 6 rowków. Stosowanie 6-rowkowego paska, może doprowadzić do szybszego wytarcia jego bocznej części oraz oderwania żeberek (patrz zdjęcie 1), czego skutkiem może być całkowita awaria silnika.

Rozwiązanie

Pasek został dopasowany przez Renault. Firma febi zaleca stosowanie paska febi 28885 (nr porównawczy 82 00 833 541). Nowa wersja ma 5 rowków, podczas gdy wszystkie koła pasowe mają ich 6. Dzięki temu można uniknąć szybszego zużycia oraz przedwczesnego zerwania. Dzięki nowej wersji zredukowano poziom szumów oraz osiągnięto dłuższą żywotność paska.

Wskazówka dotycząca montażu

Należy zwrócić uwagę, aby pasek umieścić w rowkach w taki sposób, aby wewnętrzny rowek w przypadku wszystkich kół pasowych pozostał wolny (patrz fotografia 2).

Uwaga

Ponadto należy zwrócić uwagę, aby przed wymianą paska sprawdzić, czy sprzęgło jednokierunkowe alternatora działa poprawnie.

1



2

