



febi 28798, 30167, 40717

**Applicabile a:**

Fiat Ducato II, III; Iveco Daily III, IV, V e VI

Motore: 2.3-litri JTD F1AE

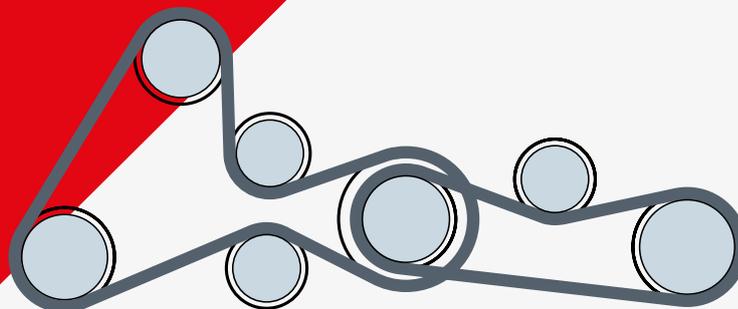


Fig 1 - Schema trasmissione ausiliaria (fino a codice motore n. 0113089 compreso), dotata di puleggia tendicinghia 30167 e cinghia Poly-V 28798

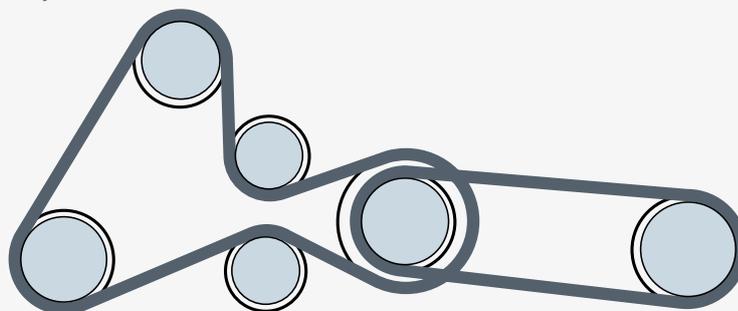


Fig 2 - Schema trasmissione ausiliaria (da codice motore n° 0113090), dotata di cinghia multi-V elastica 40717.

Cinghia trasmissione ausiliaria del compressore aria condizionata

Durante il periodo di produzione, Fiat e Iveco hanno aggiornato il layout e le dimensioni della cinghia di trasmissione ausiliaria per il compressore aria condizionata. Si applica su diversi modelli equipaggiati con il motore JTD da 2.3 litri, a partire dal motore n. 0113090.

L'aggiornamento ha completamente rimosso la necessità della puleggia tendicinghia utilizzata con la tradizionale cinghia multi-V da 987 mm, montata fino al motore n. 0113089 incluso. (Fig.1)

Questa è stata sostituita con una cinghia multi-V elastica più corta da 903 mm, che viene instradata secondo lo schema sopra. (Fig.2)

Nota: per i veicoli dotati di motori fino al motore n. 0113089 compreso, possono essere equipaggiati in un secondo momento con la cinghia Poly-V elastica 40717 durante la manutenzione ordinaria. Ciò elimina del tutto la necessità della puleggia tenditrice.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com