



RU

Керамическая паста

Проблема

Скрип при торможении. Коррозия металлических поверхностей компонентов двигателя и тормозной системы.

Причина

Эти проблемы возникают, прежде всего, при эксплуатации в широком температурном диапазоне (холодно/горячо), в средах с повышенной кислотностью и при контакте компонентов с дорожной солью. Причина скрипа при торможении может быть связана как с вибрацией между тормозным диском или колодкой, так и с нарушением подвижности колодки в скобе тормозного суппорта. Также при работе с термонагруженными компонентами двигателя, можно столкнуться с коррозией посадочной поверхности форсунок и свечей накаливания и последующими затруднениями при их демонтаже из головки блока цилиндров.

Решение

Керамическая высокотемпературная паста от febi:

- может применяться в температурном диапазоне от -30°C до $+1400^{\circ}\text{C}$, что гораздо шире температурного диапазона обычной медной смазки;
- не содержит металла, поэтому подходит для всех суппортов из алюминия и чугуна;
- повышенная устойчивость к горячей и холодной воде, а также к большинству кислот и щелочей;
- идеально подходит для защиты от коррозии различных соединений, болтов, штифтов и других деталей, подвергаемых экстремальным температурным воздействиям.

Предварительно очистите контактные поверхности и равномерно нанесите на них тонкий слой febi 26711/26712. Удалите излишки пасты.

