



DE

Keramik Fett

Problem

Quietschen des Bremsbelags und Metallkorrosion innerhalb der Komponenten von Zylinderkopf oder Bremse.

Ursache

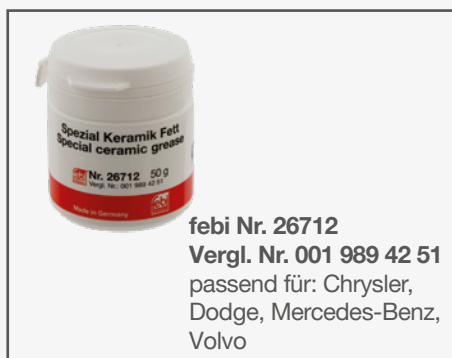
Diese Probleme treten in erster Linie aufgrund der Betriebstemperaturen (kalt und heiß) der Komponenten sowie durch saures Wasser und Streusalz auf. „Bremsenquietschen“ wird im Allgemeinen durch Vibrationen zwischen Bremsbelag/-scheibe oder Bremsbelag/Gleitsteinen aufgrund von Korrosion auf den umgebenden Komponenten verursacht. Die Injektordichtungen und Gewinde der Glüh-/Zündkerzen korrodieren aufgrund der Betriebstemperaturen innerhalb eines Zylinderkopfs.

Lösung

febi Keramikfett/Bremsbelagpaste

- Mit einer Betriebstemperatur von -30°C bis $+1400^{\circ}\text{C}$, die viel höher als bei herkömmlichem Kupferfett ist.
- Metallfrei und daher für alle Bremszangen aus Aluminium und Gusseisen, Zylinderköpfe aus Aluminium und Kupferdichtringe geeignet.
- Widerstandsfähig gegenüber heißem und kaltem Wasser sowie gegenüber den meisten Säuren.
- Perfekt für die Isolierung und den Korrosionsschutz von Gewinden, Schrauben, Stiften usw. auch bei hohen Temperaturen geeignet.

Reinigen Sie die Oberflächen und tragen Sie einen dünnen Film aus febi 26711/26712 gleichmäßig auf, wobei Sie überschüssiges Material abwischen.



Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com