

**Aplicações:**

BMW série 1 - E81, E82, E87, E88; série 3 - E90, E91, E92, E93; série 5 - E60, E61

Motor: N40 - B16A, N42 - B18A, B20A,

N43 - B16A, B16AA, B20A, N45 - B16A, B16AC, B20A, N46 - B18A



PT

Filtro de Óleo com retentores

Problema

O motor produz muito ruído no arranque, com a luz de aviso da pressão do óleo e a luz de aviso do motor acesa. O motor está em modo de segurança.

Possível código de avaria memorizado na unidade de comando do motor: 30C1 controlo de pressão do óleo do motor.

Causa

O filtro de óleo pode ficar torcido ou partido no interior do suporte; impedindo o fluxo de óleo.

Solução

Em primeiro lugar, verifique se o óleo do motor está no nível correto, e ajuste se necessário. Caso esteja correto, proceda a um teste de diagnóstico (utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada) para verificar os códigos de avaria e a pressão do óleo do motor. A pressão do óleo do motor pode também ser verificada no suporte do filtro de óleo - utilizando um manómetro de pressão de óleo externo adequado. A pressão mínima do óleo ao ralenti é de 1,5 bar (22 PSi), a uma temperatura normal de funcionamento.

Se a pressão do óleo for inferior a 1,5 bar (22 PSi), proceda à drenagem do óleo de motor e remova o filtro de óleo. Inspeccione o elemento filtrante para verificar se está torcido ou partido dentro do suporte. Se sim, será necessário substituir o óleo de motor e o filtro, e repetir o diagnóstico.

Se o elemento filtrante estiver completo, substitua com um novo filtro de óleo - reabastecendo com a correta qualidade e quantidade de óleo do motor. Elimine os códigos de avaria e teste novamente. Caso o problema se mantenha, deverá inspecionar a válvula de controlo da pressão do óleo, bomba do óleo, tensor e guias da corrente de distribuição.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com