



A solução completa para a substituição da correia de distribuição Renault!



Poupe tempo!

Durante o procedimento da substituição da correia de distribuição, as árvores de cames têm de estar alinhadas. Para inserir a ferramenta de alinhamento nas ranhuras da árvore de cames, os tampões na parte de trás da cabeça do motor têm de ser removidos, ficando inutilizados. No entanto, os kits de reparação fornecidos pelo fabricante de veículos incluem apenas a correia, os correspondentes tensores e passadores, mas não os tampões.

A solução completa para a substituição da correia de distribuição Renault!

Para os motores

1.4 16V (K4J) Ref. OE 77 01 477 014 – febi 19918

1.6 16V (K4M) Ref. OE 77 01 477 014 – febi 19918

1.8 16V (F4P) Ref. OE 77 01 476 674 – febi 19951

2.0 16V (F4R) Ref. OE 77 01 476 675 – febi 21989

2.0 16V (F4R) Ref. OE 77 01 477 093 – febi 26567

A febi adicionou agora os tampões e os parafusos da árvore de cames correspondentes aos kits de correia de distribuição! Isto garante uma reparação rápida e eficiente!

Os tampões estão disponíveis também em separado:

febi 23206

Para alinhar a árvore de cames, a febi recomenda a utilização da ferramenta de alinhamento KLANN KL-1280-231.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

PT

