

Aplicações:

Vários modelos Hyundai, Kia
 Motor: 2.0, 2.4 Gasolina. G4KA, G4KC,
 G4KD, G4KE, G4KF, G4KH, G4KJ



PT

Válvula Magnética para Regulação da Árvore de Cames

Problema

A luz de aviso do motor está acesa, o motor opera ao ralenti, perda de potência, falha de ignição, e baixa economia de combustível são alguns sintomas de uma válvula magnética com avaria.

Possível código de avaria armazenado na unidade de comando do motor:

P0014 Atuador de posição da árvore de cames, escape/direita/traseira, bancada 1. Sem sincronismo - avançado/ desempenho do sistema.

Causa

A válvula magnética para regulação da árvore de cames requer uma pressão do óleo adequada para funcionar. Se o nível de óleo do motor estiver baixo ou se o óleo for de qualidade reduzida devido a uma manutenção irregular, o desempenho do motor será afetado. A causa comum para falhas na válvula magnética para regulação da árvore de cames está relacionada com a existência de detritos no óleo ou resíduos metálicos que condicionam o funcionamento da válvula. Isto pode impossibilitar a abertura ou fecho completo das válvulas, resultando na elevada carga do solenóide elétrico - conduzindo a falhas.

Solução

Remova a válvula magnética da cabeça do motor. Verifique se a válvula está a funcionar, conectando a uma fonte de alimentação de 12 volts e massa aos dois terminais. Nota: tenha atenção para não criar um curto-circuito na fonte de alimentação ao tentar conectar à válvula. O espaço existente entre os terminais de alimentação e massa é muito pequeno.

Se não existir qualquer movimento, substitua a válvula magnética para regulação da árvore de cames. Nota: durante o teste não aplique 12 volts por mais de 5 segundos. Isto evita o sobreaquecimento dos enrolamentos da válvula magnética.

Caso se verifique a necessidade de substituição da válvula magnética para regulação da árvore de cames, recomenda-se a substituição do óleo de motor e filtro.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com