

Applicabile a:

Diversi modelli Mercedes-Benz,
W204, W212, W172, W906, W639,
W166, più altri modelli
equipaggiati con motore OM651



Flangia impianto raffreddamento con supporto filtro carburante

Problema

Perdita di refrigerante dall'area del collettore di aspirazione.

Causa

L'uscita del raccordo che incorpora l'alloggiamento del filtro carburante si deforma a causa della continua esposizione a cicli di calore e vibrazioni durante il funzionamento del motore. Con il tempo, il collegamento alla testata si indebolisce, causando una scarsa tenuta e, di conseguenza, una perdita di refrigerante.

Soluzione

Il nuovo ricambio febi 172632 è stato prodotto in poliammide rinforzato con fibra di vetro e presenta un collegamento migliorato e rafforzato alla testata e a tutti i componenti di fissaggio necessari. In primo luogo, scaricare il sistema di raffreddamento e rimuovere il radiatore EGR per accedere all'alloggiamento.

Non aprire l'impianto di alimentazione, se non è necessario, perché sono noti esempi di "accumuli d'aria" dopo una riparazione che impediscono l'avvio del motore. Se il filtro del carburante viene rimosso o sostituito, è necessario attivare la pompa a bassa pressione dell'impianto di alimentazione. A tale scopo, accendere l'accensione per circa 5 secondi e poi spegnerla di nuovo, ripetendo questa procedura di spurgo per 5-6 volte prima di tentare di far girare il motore.

Rimuovere il vecchio alloggiamento ed eliminarlo. Assicurarsi che tutte le superfici di accoppiamento siano pulite prima di montare il nuovo alloggiamento.

Riposizionare l'alloggiamento del filtro carburante e serrare i bulloni in sequenza.

Infine, riempire il sistema di raffreddamento con liquido fresco e spurgare l'impianto dall'aria in eccesso.

Nota: per i motori con due soli fori filettati nella testata, fissare il nuovo alloggiamento utilizzando i due fori di fissaggio diagonali contrapposti.

Per ulteriori informazioni visita: partsfinder.bilsteingroup.com