



Passend für:

verschiedene Modelle von Citroën, DS, Fiat, Mitsubishi, Peugeot und Toyota

Motor: 1.4 und 1.6 Diesel



Abbildung.1



Luftfilter

Problem

Beim Ersetzen des Luftfilterelements in den oben angeführten Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, dass die Schaumstoffdichtung des Filterelements korrekt in das Luftfiltergehäuse eingesetzt wird. Eine falsche Installation kann dazu führen, dass die Schaumstoffdichtung bei der Montage des oberen Teils des Filtergehäuses beschädigt oder durchgeschnitten wird. Beschädigte oder abgetrennte Teile der Dichtung können in den Motor gelangen und zu einem Motorschaden führen. (Abb. 1)

Ursache

Die Öse der Schaumstoffdichtung am Luftfilterelement, die den Bereich des Lufteinlasses am Gehäuse abdichtet, kann während der Installation verformt oder falsch ausgerichtet werden.

Lösung

Überprüfen Sie den neuen Filter vor dem Einbau auf Verformung oder Schäden. Entfernen Sie die Oberseite des Filtergehäuses, entnehmen Sie anschließend das alte Filterelement und entfernen Sie lose Verschmutzungen aus dem Luftfilterkasten. Setzen Sie das neue Filterelement in das Filtergehäuse ein und stellen Sie dabei sicher, dass die Schaumstoffdichtung des Filters korrekt sitzt, bevor Sie die Oberseite des Gehäuses montieren. (Abb. 2)

Schieben Sie die Filtergehäuseabdeckung in die Laschen an der Rückseite des Gehäuses und senken Sie die Abdeckung in ihre vorgesehene Position ab. Stellen Sie sicher, dass die Filterdichtung und die Gehäuseabdeckung richtig sitzen, bevor die Befestigungselemente festgezogen werden. (Abb. 3)



Abbildung.2



Abbildung.3

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com