

**Aplicações:**

Vários modelos Citroën, Fiat, Ford,  
Jaguar, Lancia, Land Rover, Mitsubishi,  
Peugeot

Motor: 2.2 Diesel

PT

## Filtro de combustível

**A substituição do filtro de combustível é um procedimento simples nos veículos acima mencionados, mas existem alguns pontos a ter em consideração.**

Existem quatro tubos que conectam ao filtro de combustível, um dos quais possui o sensor de temperatura do combustível incorporado.

A falha em reconectar este sensor, depois da substituição do filtro, leva a que o veículo entre em "modo de segurança" limitando o desempenho (ver Fig. 1).



Figura 1 Conector do sensor de temperatura do combustível



Figura 2 Ferramenta de purga do sistema de combustível instalada e pronta a utilizar

Em alguns mercados, estes veículos são equipados com um sensor de "água no combustível", localizado na base do filtro. Durante a substituição do filtro de combustível, o sensor terá de ser retirado do filtro antigo e colocado no filtro novo, e apertado a 3 Nm.

Depois da substituição do filtro de combustível, é fundamental que o sistema de combustível seja purgado antes de ligar o motor. Sem purgar o sistema de combustível, o motor não irá pegar. Conecte a ferramenta de purga para sistema de alimentação de combustível (ADG05528) entre a linha de alimentação de combustível e o filtro, observando o sentido do fluxo de combustível na bomba manual (ver Fig. 2).

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

 febi 170357**Aplicações:**

Vários modelos Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mitsubishi, Peugeot

Motor: 2.2 Diesel

PT

Encha o filtro de combustível apertando repetidamente a bomba manual até que a bomba endureça. De seguida remova o conjunto de ferramentas de purga e reconecte a linha de combustível ao filtro. Ligue o motor e verifique a existência de fugas antes da reinstalação da tampa do motor.

**Nota:**

No caso de necessidade de drenar água do filtro de combustível durante a manutenção, deverá ser seguido o procedimento abaixo.

Primeiro, ligar o motor. De seguida, rodar o parafuso de purga no sentido contrário dos ponteiros do relógio até o vedante o-ring ser visível (Fig. 3). A água ou o ar existente deverá sair pelo parafuso de purga no topo do filtro. Após purgar o filtro de combustível e começar a fluir combustível, apertar o parafuso de purga no sentido dos ponteiros do relógio - apertar até o parafuso de purga estar selado.

O desenho deste filtro permite a drenagem da água no topo do filtro, uma vez que existe um tubo de drenagem no interior do filtro. Quando o parafuso de purga é aberto, o combustível, com maior densidade, empurra a água, mais leve, pelo tubo até ao exterior do filtro.



Figura 3 Parafuso de purga

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)