



febi 109034

Adattabile per:

Ford Focus, Mondeo, C-Max, S-Max
1.6, 1.8, 2.0, 2.2 - motori diesel



IT

Iniettore per la rigenerazione del filtro antiparticolato

Problema

Prestazioni del motore impoverite e spia di malfunzionamento motore accesa, a causa del fatto che il filtro antiparticolato è bloccato e non riesce a effettuare la rigenerazione.

Codici errore possibili:

P244C Temperatura dello scarico troppo bassa per la rigenerazione del filtro antiparticolato.
P26A1 Circuito candele di post-trattamento dei gas di scarico in esaurimento.

Causa

L'iniettore è fisicamente bloccato, o c'è un fusibile bruciato a causa di un cortocircuito interno causato dal surriscaldamento della candele vicino all'iniettore; oppure guasto della pompa di alimentazione carburante.

Soluzione

Diagnosticare un possibile guasto dell'iniettore collegando una pompa del vuoto manuale al tubo del carburante che alimenta l'ugello, controllando se mantiene il vuoto. Se mantiene il vuoto, l'iniettore è bloccato e deve essere sostituito.

Se il fusibile della candele di riscaldamento iniettore o della pompa è bruciato, verificare la resistenza della candele. Dato 1,1 Ohm il valore nominale, se è inferiore a 0,8 Ohm o superiore a 1,3 Ohm la candele iniettore, che fa parte del gruppo iniettore, è difettosa.

Se tutti i valori dell'iniettore rientrano nelle specifiche, controllare lo stato dei tubi di alimentazione carburante che riforniscono l'iniettore. Quindi azionare la pompa: se è rumorosa, oppure non funziona, controllare i cablaggi che portano alla pompa e assicurarsi che i tubi di alimentazione carburante non siano bloccati. Sostituire i pezzi difettosi come necessario.

Terminata la riparazione, occorre effettuare la rigenerazione del filtro del particolato in un'area ben ventilata.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com