

**Passend für:**

verschiedene Volkswagen-, Audi-, Seat- und Skoda-Modelle mit 1,4 Liter TDi Motor



DE

Wasserpumpe mit Dichtring

Problem

Motorüberhitzung, Kühlmitteltemperaturanzeige über 110° C und schlechte Leistung der Innenraumheizung. Außerdem werden möglicherweise Kühlsystem-Fehlercodes im Motorsteuergerät gespeichert.

Ursache

Die Wasserpumpe, mit der diese Fahrzeuge ausgestattet sind, verfügt über eine vom Motorsteuergerät geregelte Schiebe Muffe, die die Kühlmittelförderung stoppt, um den thermischen Wirkungsgrad des Motors zu erhöhen. Die Schiebemuffe kann sich jedoch verklemmen oder das Kunststoffflügelrad kann brechen oder sich von der Welle lösen.

Lösung

Vergewissern Sie sich, dass der Motor abgekühlt ist, und entfernen Sie dann den Kühlmiteleinfülldeckel. Entfernen Sie das kleine Rohr zum Kühlmittelbehälter und halten Sie dieses über den Einfüllstutzen des Kühlmittelbehälters. Es sollte eine kleine Menge an Kühlmittel fließen, wenn der Motor im Leerlauf ist. Dieser Durchfluss sollte zunehmen, wenn die Motordrehzahl erhöht wird. Wenn die Durchflussmenge nicht zunimmt, deutet dies auf eine defekte Wasserpumpe hin.

Ersetzen Sie die defekte Wasserpumpe mit febi 108778. Dies ist eine konventionelle Wasserpumpe, die den möglichen Ausfall durch die Schiebemuffe ausschließt. Das Magnetventil muss aus der alten Pumpe aus- und in die neue Pumpe eingebaut werden, damit die Motorsteuerung es erkennen kann. Wird das Magnetventil nicht umgebaut, wird ein Fehler im Motormanagement protokolliert.

Befüllen Sie das Kühlsystem mit der richtigen Kühlflüssigkeit und entlüften Sie das System zusätzlich mit einem Diagnostester, um die gesamte Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte: partsfinder.bilsteingroup.com