

Aplicações:

Modelos Fiat 500, 500C e Panda



PT

Tubo de travão

Problema

Quando o pedal do travão é acionado, este descai até ao limite. A falta de pressão nos travões resulta na falha do sistema de travagem.

Causa

O tubo de travão dianteiro está sujeito a corrosão na união entre o terminal metálico e o tubo de borracha. A manga de borracha que cobre o terminal metálico e o topo do tubo de borracha está posicionada junto do suporte do tubo de travão metálico. A manga de borracha retém a sujidade e humidade presentes na cava da roda, resultando na corrosão dos componentes de aço do tubo. Isto provoca o enfraquecimento grave do tubo de travão, podendo este falhar ao ser aplicada pressão durante a travagem.

Solução

Durante a manutenção periódica, recomenda-se que o sistema de travagem nos veículos descritos acima inclua a inspeção e substituição dos tubos de travão dianteiros que apresentem vestígios de corrosão entre as juntas de metal.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com