



febi 103197, 170321

**Aplicações:**

Vários modelos BMW, MINI,
Peugeot, Citroën e DS.



PT

Termóstato com corpo, junta e interruptor da temperatura

Problema

1. O motor não atinge a temperatura de funcionamento e o aquecimento do habitáculo não é eficiente.
2. A luz de aviso da temperatura do líquido de refrigeração está acesa; o líquido de refrigeração do motor está a verter do reservatório de expansão; a ventoinha de refrigeração do motor está a funcionar a velocidade máxima.

A luz de aviso do motor acesa - relacionada com um dos sintomas listados abaixo. Estes possíveis códigos de avaria podem estar gravados na ECU do motor:

P0115 Mau funcionamento do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.

P0116 Temperatura do líquido de refrigeração fora do intervalo especificado.

P0597 Aquecimento elétrico do termóstato não plausível.

P0598 Sinal elétrico do termóstato demasiado baixo.

P0599 Sinal elétrico do termóstato demasiado elevado.

3. A presença de líquido de refrigeração por baixo do veículo e um nível baixo no reservatório de expansão.

Causa

Os veículos listados acima podem sofrer de um conjunto de problemas relacionados com o sistema de refrigeração do motor, termóstato ou corpo. Isto inclui o seguinte:

O termóstato incorporado no corpo pode ficar preso na posição "aberta", impossibilitando que o motor atinja a temperatura de funcionamento.

O termóstato incorporado no corpo pode ficar preso na posição "fechada", causando o sobreaquecimento do motor.

O material de poliamida original utilizado, envelhece sob influência do constante aquecimento do motor, ciclos de arrefecimento e vibração. O invólucro do termóstato pode ficar empenado ou partido, levando a fugas do líquido de refrigeração.

Solução

Devido aos problemas e sintomas listados acima, o fabricante do veículo modificou o design do invólucro do termóstato. O design atualizado beneficia de um termóstato controlado eletronicamente, uma estrutura reforçada e uma nova configuração dos sensores - que podem necessitar de um conector adicional de 2 x 2 vias, sujeito ao equipamento original do veículo.

Portanto, aconselhamos o diagnóstico e identificação de quaisquer códigos de avaria que provoquem o acendimento das luzes de aviso. Substitua o invólucro do termóstato, ateste o sistema de refrigeração com líquido de refrigeração novo e purgue o ar do sistema.

Nota: Ao substituir o invólucro do termóstato, verifique todos os outros tubos tendo em conta a sua condição e substitua, se necessário.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com