



febi 103197, 170321



Passend voor
Diverse BMW, MINI,
Peugeot, Citroën en DS
modellen.



Thermostaat met behuizing, afdichting en temperatuurschakelaar

NL

Probleem

1. De motor kan de bedrijfstemperatuur niet bereiken en de passagiersruimte wordt onvoldoende verwarmd.
2. Het waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur brandt, motorkoelvloeistof ontsnapt uit de expansiefles, koelventilator van de motor werkt aan maximale snelheid.

Waarschuwinglampje voor de motor brandt - met betrekking tot de hierboven genoemde symptomen.

Deze mogelijke storingscodes kunnen in de motorregeleenheid worden opgeslagen:

P0115 Storing sensor koelvloeistoftemperatuur.

P0116 Temperatuur koelvloeistof buiten voorgeschreven bereik.

P0597 Elektrische thermostaatverwarming niet plausibel.

P0598 Signaal elektrische thermostaat laag.

P0599 Signaal elektrische thermostaat hoog.

3. Aanwezigheid van koelvloeistof onder het voertuig en verlaagd koelvloeistofpeil in de expansiefles.

Oorzaak

De hierboven vermelde voertuigen kunnen een aantal problemen ervaren met betrekking tot het motorkoelsysteem, de thermostaat of de behuizing. Dit zijn meer bepaald:

De thermostaat die in de uitgangsbehuizing van de koelvloeistof is geïntegreerd, raakt vastgeklemd in de „open“-positie, waardoor de motor de bedrijfstemperatuur niet kan bereiken.

De thermostaat die in de uitgangsbehuizing van de koelvloeistof is geïntegreerd, raakt vastgeklemd in de „gesloten“-positie, waardoor de motor oververhit raakt.

Het origineel gebruikte polyamidemateriaal verouderd door constante verwarming van de motor, koelcycli en trillingen.

De thermostaatbehuizing kan vervormd raken of barsten, wat koelvloeistoflekage veroorzaakt.

Oplossing

Wegens de hierboven beschreven problemen en symptomen heeft de voertuigfabrikant het ontwerp van de thermostaatbehuizing gewijzigd. Het nieuwe ontwerp heeft een elektronisch geregelde thermostaat, een versterkte structuur en een nieuwe configuratie van de sensoren - waarvoor een bijkomende 2 x 2-weg connector vereist kan zijn, afhankelijk van de oorspronkelijke uitrusting van het voertuig. Voer daarom een diagnose en identificatie uit van eventuele storingscodes die de waarschuwingslampjes doen branden. Vervang de defecte thermostaatbehuizing van de koelvloeistof, vul het koelsysteem met schone koelvloeistof en laat de lucht af uit het systeem.

Opmerking: Controleer bij het vervangen van de thermostaatbehuizing de toestand van alle andere koelmiddelleidingen en vervang waar nodig.

Meer technische informatie vindt u op: partsfinder.bilsteingroup.com