NEW PRODUCT HIGHLIGHT | APR2019





passend für: Mercedes Benz Trucks Actros I+II+III





Tandempumpe für Servolenkung und Kraftstoffanlage

Funktion

Eine Tandempumpe hat eine Mehrfachfunktion. Sie besteht aus einer Pumpe für die Lenkhydraulik sowie einer Kraftstoffpumpe, die für den notwendigen Druck im Kraftstoffsystem sorgt.

Schadensbild

Da es sich um zwei verschiedene Pumpen für getrennte Systeme handelt, ist in der Regel nur ein Pumpenteil schadhaft. Die Servopumpe fällt aufgrund von Luft oder Verschmutzung im Hydrauliksystem aus. Undichtigkeit, Geräusche, nachlassende Lenkunterstützung oder der Ausfall der Lenkhydraulik ist das Ergebnis. Die Kraftstoffpumpe kann durch Undichtigkeiten auffallen. Altersbedingter Verschleiß ist auch eine Hauptursache, die durch nachlassende Motorleistung oder Motorruckeln bis hin zum Ausfall des Motors einen Austausch der Tandempumpe erforderlich macht.