

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | OCT2020



febi 170406

170596, 170674, 170861
170879, 171008, 171009

Passend für:
Verschiedene Volkswagen-, Audi-, Seat-
und Skoda-Modelle

Motor: 1.8 und 2.0 FSi, TFSi



DE

Ölabscheider und Entlüftungsschlauch

Funktion

Die im Gehäuse des Ölabscheiders installierten Druckkontroll- und Rückschlagventile regulieren das Ansaugen der Blow-By-Gase je nach Motordrehzahl und Druckverhältnis.

Ausfallursache

Im Laufe der Zeit führt die Verunreinigung zu einem reduzierten Luftstrom und es können Risse im Gehäuse entstehen. Außerdem können die Dichtfugen zwischen den Entlüftungsschläuchen trocken werden und nicht mehr korrekt abdichten.

Die defekten Ölabscheider oder Schläuche verursachen die folgenden Symptome:

Schwankungen der Leerlaufdrehzahl des Motors und Abwürgen, Pfeifgeräusche aus dem Motor bei Leerlaufdrehzahl und ein Anstieg des Ölverbrauchs.

Mögliche Fehlercodes gespeichert:

P0507 Leerlaufregelsystem-Drehzahl: Höher als erwartet.

P2177 Gemisch zu mager im Leerlauf: Obergrenze überschritten.

P2187 Gemisch im Leerlauf zu mager.

Die Ölabscheider und Entlüftungsschläuche sind separat oder als kompletter Satz erhältlich.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com