



febi 177535, 177536



Applicabile a:
diversi produttori e modelli di
veicoli commerciali



IT

Indicatore serraggio dado ruota

Problema

Il fissaggio della ruota si deteriora nel tempo, con il rischio che la ruota non sia fissata correttamente al veicolo. Ciò fa sì che la ruota si allenti dal veicolo.

Causa

Fissaggi delle ruote usurati o non sicuri.

Corrosione eccessiva tra la ruota e il mozzo, o tra le ruote, che colpisce i doppi assi delle ruote posteriori montati su veicoli commerciali leggeri con un maggiore carico.

Procedura di serraggio errata, o livello di coppia non corretto, applicato ai fissaggi delle ruote.

Soluzione

L'allentamento delle ruote colpisce principalmente i veicoli commerciali leggeri con una capacità di carico maggiore, ad es. veicoli per servizi di emergenza, minibus, ribaltabili, veicoli con carrozzeria Luton o veicoli speciali.

Durante la sostituzione regolare degli pneumatici a causa di usura, danni o condizioni ambientali (come il cambio di pneumatici invernali ed estivi), le superfici di accoppiamento delle ruote e dei mozzi devono essere controllate per la corrosione e pulite per garantire una buona superficie di contatto prima del rimontaggio.

Tutti i fissaggi delle ruote devono essere controllati per danni e anche le condizioni della filettatura devono essere controllate e sostituite se necessario. Ad ogni fissaggio della ruota deve essere applicata la corretta procedura di serraggio e il livello di coppia. Il montaggio di indicatori visivi su ciascun fissaggio delle ruote aiuta a indicare se qualche fissaggio si sta allentando prima che si verifichi un incidente.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com