

Ölablassschrauben von febi bilstein – Und alles läuft gut!

Motoröle sind neben dem chemischen Alterungsprozess auch starkem Verschleiß durch die Aufnahme von Abrieben im Motor ausgesetzt, die auch durch den Ölfilter nicht vollständig herausgelöst werden können. Um einen zuverlässigen Motorbetrieb zu gewährleisten, sollte ein Ölwechsel in regelmäßigen Abständen erfolgen. Das alte Öl wird dabei über die Ölablassschraube aus der Ölwanne abgelassen und in einem Behälter aufgefangen.

Fahrzeuge mit Euro-VI-Motoren besitzen durch die hohen Gewichts- und Einsparpotentiale meist Kunststoffölwannen. Passend dafür bietet febi bilstein die Kunststoff-Ölablassschraube mit Dichtring an. Da Kunststoff aufgrund seiner Materialeigenschaften schneller verschleißt und somit eine sichere Verriegelung nicht mehr gewährleistet ist, wird vom Hersteller sowie auch von febi bilstein empfohlen, zu jedem Ölwechsel auch den Wechsel der Ölablassschraube vorzunehmen.

febi Nr. 48401



passend für:

MAN KAT, F 90, TGA, TGS / TGX, HOC, HOC, LION'S CITY, LION'S CLASSIC, LION'S COACH, LION'S REGIO, LION'S STAR, NL
Neoplan CENTROLINER, CITYLINER, JETLINER, STARLINER, TOURLINER, TRENDLINER
DAF CF E6, XF E6

Das komplette Sortiment von febi bilstein im Bereich Truck finden Sie unter: www.trucks.febi-parts.com