

Czujnik poziomu zbiornika dodatku AdBlue®

Jeżeli czujnik poziomu jest uszkodzony lub zbiornik dodatku AdBlue® jest pusty, sterownik silnika przechodzi w awaryjny tryb pracy. Skutkuje to znacznym spadkiem mocy silnika. W przypadku uszkodzenia czujnika poziomu należy go natychmiast wymienić.



Uwaga

Jeżeli jazda jest kontynuowana w trybie awaryjnym, to wtedy norma emisji spalin jest przekraczana i spada do poziomu Euro 0. Ponieważ kalkulacja opłat drogowych oraz podatku od środków transportu opiera się na normie emisji spalin, obydwie opłaty są przez to istotnie zaniżane. Ustawodawca ma możliwość sprawdzenia i odczytania tej nieprawidłowości w pojeździe również po dłuższym czasie, co może zakończyć się nałożeniem grzywny lub postępowaniem karnym.

Nr febi 40123



Nr OE: 81.15408.0006

zastosowanie: MAN KAT, TGA, TGS, TGX, HOC, Lion's, Lion's City, Lion's Coach, Lion's Regio

Pozostałe części zamienne febi można znaleźć na stronie: www.febi-parts.com