

Łatwe kierowanie „ciężarówką” – pompy wspomagania firmy febi bilstein

Praktycznie każdy pojazd użytkowy wyposażony jest w elektryczny lub hydrauliczny układ wspomagania kierownicy. Umożliwia on precyzyjne manewrowanie bez konieczności używania dużej siły nawet przy niskich prędkościach jazdy. Ponadto dzięki aktywnemu wzmacnianiu ruchów kierownicy ułatwia kierowcy prowadzenie, co ma kluczowe znaczenie w kwestii poprawy komfortu jazdy.

W przypadku hydraulicznego układu wspomagania odpowiednia siła generowana jest przez układ hydrauliczny wypełniony olejem. Układ taki składa się ze: sprężyny skrętnej, pompy wspomagania, zbiornika oleju, zaworu sterującego, cylindra siłownika oraz przewodów wysokiego ciśnienia.

Gdy tylko zostanie wykonany ruch kierownicą, obraca się sprężyna skrętna. Dzięki temu zmianie ulegają ruchy zaworu sterującego, który ustala kierunek przepływu oleju. Przy pomocy napędzanej przez silnik pompy wspomagania olej ze zbiornika jest kierowany do cylindra siłownika. Powstające tam ciśnienie wspomaga ruch kierownicy i w tym samym ułatwia manewrowanie.

W przypadku usterki pompy wspomagania w cylindrze siłownika nie jest pompowany olej. Kierownica obraca się z wyraźnie większym oporem. Częstą przyczyną uszkodzenia pompy wspomagania są zanieczyszczenia i osady w układzie obiegu lub nieszczelny przewód, co może prowadzić do wycieku oleju i pracy pompy na sucho. Przy wymianie pompy wspomagania warto zaufać sprawdzonej jakości spełniającej rygorystyczne wymagania pierwszego montażu. Oferowany przez firmę febi bilstein asortyment 38 pomp wspomagania pokrywa ponad 230 zastosowań OE stanowi alternatywę najwyższej klasy.

np. nr febi 100161



zastosowanie:
Mercedes-Benz Actros IV, Antos, Arocs, Atego III, Econic, Unimog
Nr OE 003 460 61 80

Cała oferta części zamiennych febi dostępna jest na stronie: www.trucks.febi-parts.com