

## Elegant sturen voor „zwaargewichten“ – Servopompen van febi bilstein

Om zonder al te veel krachtoeren ook bij lage snelheid goed te kunnen manoeuvreren is vrijwel elke vrachtwagen uitgerust met een elektrische of hydraulische stuurbekrachting. Deze assisteert de bestuurder ahv actieve versterking van de sturbewegingen - een duidelijk pluspunt voor het rijcomfort.

Bij de hydraulische stuurbekrachting wordt de kracht uitgeoefend door een met olie gevuld hydraulisch systeem. De componenten zijn: torsieveer, servopomp, olievoorraadtank, stuurklep, zuigcilinder en hogedrukleidingen.

Zodra de bestuurder aan het stuur draait wordt een torsieveer aangedraaid. Daardoor wijzigt de loop van de stuurklep die de richting van de oliestroom bepaalt. De hydraulische olie wordt met behulp van de door de motor aangedreven servopomp via de olievoorraadtank in de zuigcilinder geleid.

De druk die daar ontstaat ondersteunt de sturbeweging en vereenvoudigt het manoeuvreren.

Bij een defect aan de servopomp wordt er geen olie meer in de zuigcilinder gepompt. Het sturen wordt merkbaar stroever. Frequente oorzaken van het uitvallen van de servopomp zijn slijk en aanslag in de circulatie, of een lek in de leiding die olieverlies of drooglopen van de servopomp als gevolg kan hebben.

Kies bij het vervangen van de servopomp voor gecontroleerde eerstmontagekwaliteit : met een assortiment van 38 servopompen in het gamma dekt febi bilstein meer dan 230 OE-referenties en biedt zij u steeds een eerste klas alternatief aan.

Bijv. febi nr. 100161



passend voor:  
Mercedes-Benz Actros IV, Antos, Arocs, Atego III, Econic, Unimog  
Vergel. nr. 003 460 61 80

Ontdek het volledige assortiment van febi bilstein voor bedrijfswagens op: [www.trucks.febi-parts.com](http://www.trucks.febi-parts.com)