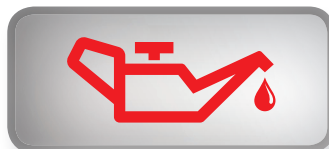


Czujniki ciśnienia oleju oferowane przez febi bilstein

Jedną z najważniejszych kontrolek na desce rozdzielczej samochodu ciężarowego jest ta opatrzona symbolem niewielkiej konewki z olejem. Jeżeli się zapali, należy natychmiast wyłączyć silnik. Kontrolka ostrzega o zbyt niskim ciśnieniu oleju w silniku. Przyczyną tego może być na przykład zła jakość oleju, uszkodzona pompa oleju lub nieszczelność w układzie smarowania. Mogło się również zdarzyć, że całkiem zwyczajnie nie sprawdzono i uzupełniono poziomu oleju.



Skutki mogą być katastrofalne: Ze względu na niskie ciśnienie oleju powierzchnia robocza pomiędzy tłokiem a cylindrem nie jest dostatecznie smarowana. W wyniku tarcia gwałtownie rośnie temperatura, a tłok zaczyna rozszerzać się do momentu całkowitego zablokowania w cylindrze. Silnik przestaje nagle pracować. Dochodzi do jego zatarcia i najczęściej kończy się to całkowitym uszkodzeniem silnika.

Czujnik ciśnienia oleju pozwala na uniknięcie takiej sytuacji. Wraz ze wzrostem ciśnienia dochodzi do ściśnięcia sprężyny wewnątrz czujnika, a wartość ciśnienia przekazywana jest w postaci odpowiedniego oporu do wskaźnika na desce rozdzielczej. W momencie gdy ciśnienie spada poniżej lub rośnie powyżej poziomu wyznaczonego przez producenta pojazdu, zapala się powszechnie znana lampka ostrzegawcza.

Jako wiodący na świecie producent i dostawca części zamiennych na niezależny rynek wtórny firma febi bilstein oferuje wiele czujników ciśnienia oleju do wszystkich popularnych pojazdów. Oczywiście w sprawdzonej jakości febi.

nr febi 48361



zastosowanie:

Volvo LKW
B5, B6, B7, B7, B9, B11, B12, B13, FE, FH,
FH12, FH16, FL, FM, FM9, FM12
Nr OE 20803650

Renault LKW
MAGNUM, MIDLUM, PREMIUM
Nr OE 74 20 803 650

Cała oferta febi bilstein przeznaczona do samochodów ciężarowych dostępna jest na stronie:
www.trucks.febi-parts.com