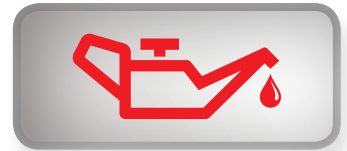


De juiste druk voor een perfecte smering – oliedruksensor van febi bilstein

Het kleine oliekannetje is één van de belangrijkste controlelampjes in een vrachtwagen. Als dit oplicht moet de vrachtwagen onmiddellijk halthouden. Het waarschuwingslampje geeft aan dat de oliedruk in de motor te laag is. Mogelijke oorzaken zijn: olie van slechte kwaliteit, een defecte oliepomp of een lek in het oliecircuït. Of misschien is men vergeten olie bij te vullen.



De gevolgen kunnen groot zijn: als de oliedruk te laag is worden de oppervlakken van de zuiger en de cilinder niet voldoende gesmeerd. Door de wrijving die daardoor ontstaat stijgt de temperatuur aanzienlijk, de zuiger zet uit tot hij in de cilinder vast komt te zitten. De motor valt meteen stil - dit is wat men noemt een "vastloper" met als gevolg meestal vitale motorschade.

De oliedruksensor zorgt ervoor dat het zo ver niet komt. Met behulp van een interne veer die samendrukt naarmate de druk stijgt, wordt de druk in de vorm van een elektrische weerstand naar de displayinstrumenten overgebracht. Zodra de door de fabrikant aangegeven minimumdruk niet wordt bereikt of de maximumdruk wordt overschreden, begint het controlelampje te branden.

Als één van de wereldmarktleiders in de productie en de verkoop van onderdelen in de automotive aftermarket heeft febi bilstein voor alle courante voertuigmodellen een ruim assortiment oliedruksensoren in betrouwbare febi kwaliteit.

febi nr. 48361



passend voor:
Volvo LKW
B5, B6, B7, B7, B9, B11, B12, B13, FE, FH,
FH12, FH16, FL, FM, FM9, FM12
Vergel. nr. 20803650

Renault LKW
MAGNUM, MIDLUM, PREMIUM
Vergel. nr. 74 20 803 650

Ontdek het volledige gamma truckonderdelen van febi bilstein op: www.trucks.febi-parts.com