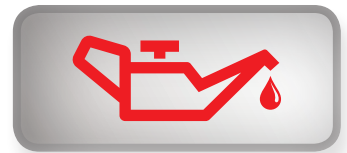


Der richtige Druck für die perfekte Schmierung – Öldruckgeber von febi bilstein

Die kleine Ölkanne ist eine der wichtigsten Kontrolllampchen im NKW. Leuchtet sie auf, sollte das Fahrzeug umgehend abgestellt werden. Die Warnleuchte gibt an, dass der Öldruck im Motor zu niedrig ist. Die Ursache dafür kann zum Beispiel schlechte Ölqualität, eine defekte Ölpumpe oder eine Undichtigkeit im Ölkreislauf sein. Vielleicht wurde auch vergessen, Öl nachzufüllen.



Die Folgen können schwerwiegend sein: Aufgrund des niedrigen Öldrucks wird die Lauffläche von Kolben und Zylinder nicht ausreichend geschmiert. Durch die entstehende Reibung steigen die Temperaturen stark an und der Kolben beginnt sich auszudehnen bis er im Zylinder festsetzt. Der Motor kommt sofort zum Stillstand – ein sogenannter Kolbenfresser und meist ein kapitaler Motorschaden.

Der Öldruckgeber sorgt mit dafür, dass es erst gar nicht soweit kommt. Mit Hilfe einer Feder im Inneren, die sich mit steigendem Druck stauchen lässt, wird der Druck in Form eines elektrischen Widerstandes an die Anzeigeinstrumente weitergegeben. Sobald der vom Fahrzeughersteller hinterlegte Minimal- bzw. Maximaldruck unter- oder überschritten wird, leuchtet das bekannte Warnlampchen auf.

Als einer der weltweit führenden Hersteller und Lieferanten von Ersatzteilen im Automotive Aftermarket bietet Ihnen febi bilstein eine Vielzahl an Öldruckgebern für alle gängigen Fahrzeuge in geprüfter febi Qualität.

z.B. febi Nr. 48361



passend für:
Volvo LKW
B5, B6, B7, B7, B9, B11, B12, B13, FE, FH,
FH12, FH16, FL, FM, FM9, FM12
Vergl. Nr. 20803650

Renault LKW
MAGNUM, MIDLUM, PREMIUM
Vergl. Nr. 74 20 803 650

Das komplette Sortiment von febi bilstein im Bereich Truck finden Sie unter: www.trucks.febi-parts.com