

Widelki wyłączające sprzęgło

zastosowanie: Mercedes Benz Actros I + II + III, Atego I + II, Atego 18t, Axor I + II, Axor Iran, Econic, Linha Tradicional oraz Zetros

Jako element sprzęgła służący do rozłączania napędu pomiędzy silnikiem a skrzynią biegów, widelki wyłączające sprzęgło są poddawane częstym obciążeniom, a tym samym ulegają zużyciu.

W przypadku samochodów Mercedes-Benz widelki oraz zestaw naprawczy muszą być zamawiane oddzielnie, a następnie zachodzi konieczność ich montażu. Firma febi bilstein oferuje widelki wyłączające sprzęgło nr 38556 jako kompletnie zmontowany zestaw. Klient musi zapamiętać jedynie odpowiedni numer referencji. Pozwala ta na zaoszczędzenie czasu i dodatkowych kosztów!

Uwaga!

W przypadku elementów poddawanych silnym obciążeniom, takich jak widelki wyłączające sprzęgło, należy zwracać szczególną uwagę na jakość. Ponadto, w celu wymiany widełek wyłączających sprzęgło należy zdemontować skrzynię biegów. Jest to czasochłonna operacja wiążąca się z koniecznością dodatkowych wydatków.

febi bilstein offers the required quality:

- Widelki wyłączające sprzęgło produkowane są w naszym zakładzie w Ennepetal przy zachowaniu najwyższych wymagań dotyczących precyzji wykonania i bezproblemowego montażu.
- Odpowiednie wymiary oraz właściwe funkcjonowanie gwarantowane są dzięki własnej produkcji, obróbce oraz kontroli jakości.
- Dodatkowe badania materiałów i ich struktury zapewniają najwłaściwszy dobór odpowiedniego stopu.

febi nr 22752



febi nr 22751



Widelki wyłączające sprzęgło

febi nr 38556

