

# febi Tip



Vyhýbejte se reklamacím tím, že upevňovací šrouby vyměněného příčného ramena vždy dotáhnete v zamáčknutém stavu! Dotažení šroubů v povoleném stavu je závažná chyba montáže, která vede k nadměrnému zatěžování pryžových ložisek. V důsledku toho mohou vznikat trhlinky, což může způsobit předčasný výpadek pryžového ložiska. Geometrie nápravy se změní a způsobuje další následné náklady (zvýšené opotřebení pneumatik!).

**Z tohoto důvodu nabízejí některá příčná ramena febi pryžové ložisko, u kterého je poloha při montáži již zadána pomocí značek:**

## **Například u příčného ramena febi pro přední nápravu vozu Audi A 4**

**febi č. 11350  
vhodné pro srovnávací č. 4DO 407 151 P**

Označení příčného ramena a protilehlé označení na nosníku agregátu se musí shodovat. Tím bude zákazník na bezpečné straně!

Vaše plus z hlediska kvality: Ve výrobě febi v Ennepetalu se navíc do příčných výztuh lisují OE pryžová ložiska!

Náhradní díly Febi Bilstein požadujte u svého partnera Febi!  
Všechny náhradní díly naleznete také na stránkách [www.febi.com](http://www.febi.com)



11/05

[www.febi.com](http://www.febi.com)

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG · Wilhelmstr. 47 · 58256 Ennepetal  
Fon +49 2333 911-0 · Fax +49 2333 911-444 · [info@febi.com](mailto:info@febi.com)

bilstein group

