

Koła zamachowe

pasujące do najpopularniejszych typów pojazdów należących do marek Mercedes-Benz, MAN, DAF, Scania, RVI, Evobus oraz Neoplan

Oczywiście firma febi oferuje również akcesoria niezbędne do montażu, jak na przykład śruby do kół zamachowych, pierścienie uszczelniające wału lub pasujące łożyska pilotowe.

Pierścienie uszczelniające wału, które uszczelniają względem kołnierza koła zamachowego, należy zawsze wymieniać na nowe przy demontażu koła zamachowego, w celu zapobiegania nieszczelnościom. Do produkcji pierścieni uszczelniających wału stosuje się coraz częściej teflon (PTFE) ze względu na jego optymalne właściwości materiałowe. Zaletami są m.in. niskie tarcie oraz wysoka obciążalność termiczna. W przeciwieństwie do tradycyjnych pierścieni uszczelniających wału zazwyczaj nie jest potrzebny pierścień oporowy.

Uwaga:

Aby nie uszkodzić wargi uszczelniającej podczas montażu, pierścień uszczelniający wału należy wsunąć po wale korbowym w gniazdo korzystając z załączonej pomocy montażowej. Wargę uszczelniającą z PTFE oraz powierzchnia wału muszą być suche. Przy zakładaniu nie należy stosować smarów i olejów.

Nie należy uruchamiać silnika natychmiast po zakończeniu montażu, ponieważ pierścień uszczelniający wału jest rozszerzony. Producent zaleca 4 godzinny okres osadzania.

Koło zamachowe

febi nr 29798



Pierścień uszczelniający wału

febi nr 35144

