

Ausrückgabeln von febi bilstein – die Komplettlösung “Made in Germany”

Die Ausrückgabel überträgt die Kraft vom Kupplungspedal an das Ausrücklager. Als Teil der Kupplung wird sie täglich belastet und ist daher entsprechend anfällig für Verschleiß.

Bei diesem stark beanspruchten Gussteil sollte größter Wert auf Qualität gelegt werden, denn ein Defekt kann einen direkten Ausfall der Kupplung bewirken. Die Instandsetzung der Ausrückgabel bedeutet eine hohe zeitliche und finanzielle Belastung, da für einen Wechsel zunächst das Getriebe ausgebaut werden muss.

febi bietet Ausrückgabeln in geprüfter Erstausrüstungsqualität „Made in Germany“:

- Ein Teil der Ausrückgabeln, inklusive der Ausrückwellen, Bolzen und Lagerböcke wird in der bilstein group Engineering, der hauseigenen Fertigung in Ennepetal, mit höchsten Ansprüchen in puncto Präzision und Einbausicherheit produziert.
- Alle Funktionsmaße sind durch die interne Herstellung, Bearbeitung und Qualitätssicherung garantiert.
- Zusätzliche Material- und Gefüge-Untersuchungen gewährleisten absolute Sicherheit bei der Auswahl des Gusswerkstoffes.

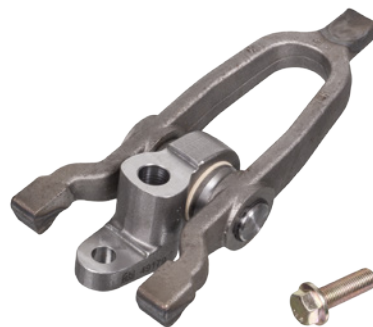
Ein weiteres Plus: Gabel und Anbaumaterial müssen normalerweise einzeln bestellt und anschließend zusammengebaut werden. Bei febi bilstein erhalten Sie ausgewählte Ausrückgabeln komplett vormontiert als vollständige Reparaturlösung mit nur einer febi Referenz. So sparen Sie Zeit, Mühe und Kosten.

z.B. febi Nr. 47804

passend für:
MAN BUS, EL, F 2000, F 90, FOC, HOC,
KAT, Lion's City, - Classic, -Coach, -Regio,
NL, ÖAF, RH, SG, SL, SÜ, TGA, ÜL

Neoplan Centroliner, Cityliner, Jetliner, Tourliner,
Trendliner

Vergl. Nr. 81.30560.0061 S1



Das gesamte NKW-Ersatzteilprogramm von febi bilstein finden Sie unter: www.trucks.febi-parts.com