

Kolektor wydechowy z hamulcem silnikowym febi bilstein – bez kompromisów w zakresie jakości

W pojazdach użytkowych o masie całkowitej powyżej 9 ton ustawodawca wymaga stosowania trzeciego, niezależnego układu hamulcowego. Przy pełnym załadunku i jeździe przez dłuższy czas drogą w dół ma on pomagać w utrzymaniu stałej prędkości bez przegrzewania hamulców.

Istotnie w tym pomaga kolektor hamulcowy z przepustnicą, czyli hamulec silnikowy. Wraz z zamykaniem przepustnicy rośnie opór przepływu strumienia spalin w rurze wydechowej. Silnik przy odprowadzaniu spalin natrafia na większy opór, co powoduje hamowanie pojazdu bez najmniejszego nawet zużycia hamulców.

Jeżeli przez dłuższy czas przepustnica pozostaje całkowicie zamknięta – przykładowo w przypadku jej zablokowania – może dojść do unieruchomienia silnika. W takiej sytuacji przestają działać układy takie jak wspomaganie kierownicy.

W celu wyeliminowania wszelkiego ryzyka febi bilstein stawia na sprawdzonej jakości pierwszym montażu. Oferując cztery pierwsze kolektory wydechowe z hamulcem silnikowym przeznaczone do pojazdów MAN i Neoplan firma febi bilstein kreuje nowe standardy na niezależnym rynku części zamiennych.

Nr febi 48675



zastosowanie:
MAN KAT, CLA, G 90, M 90, L 2000, M 2000, TGA, BUS, EL,
HOC, LION'S CITY, NG, NL, Neoplan CENTROLINER

Nr OE. 51.15201.6318

Cała oferta febi bilstein przeznaczona do samochodów ciężarowych dostępna jest na stronie:
www.trucks.febi-parts.com