

Optymalne ciśnienie w każdym zakresie obciążenia dzięki zbiornikom wyrównawczym układu chłodzenia febi bilstein

W układzie chłodzenia silników pojazdów zbiornik wyrównawczy zapewnia wymagane ciśnienie pracy układu oraz kompensuje zmiany wynikające z rozszerzalności cieplnej cieczy chłodzącej. Tym samym spełnia bardzo ważną funkcję. W sytuacji krytycznej zamontowany na zbiorniku wyrównawczym zawór nadciśnieniowy zapobiega uszkodzeniu elementów układu chłodzenia w wyniku nadmiernego ciśnienia.

Zbiorniki wyrównawcze febi bilstein spełniają wszelkie wymagania materiałowe producentów samochodów, a dzięki dokładnym wymiarom pozwalają na bezproblemowy montaż. Ponadto, nie jest konieczne dodatkowe zamawianie osprzętu, ponieważ zbiorniki wyrównawcze układu chłodzenia febi bilstein dostarczane są w komplecie z korkami oraz czujnikami poziomu cieczy chłodzącej

Pozostałe zalety w skrócie:

- **Korek ze zintegrowanym zaworem nadciśnieniowym** zapobiega uszkodzeniom układu chłodzenia w wyniku zbyt wysokiego ciśnienia.
- **Tulejki wzmacniające w przyłączach węży** uniemożliwiają deformacje, a przez to zapobiegają powstawaniu nieszczelności.
- **Dostępne są również pojedyncze elementy, co** pozwala na zmniejszenie kosztów naprawy.



febi nr 40850, zastosowanie:
DAF 1607 794 S1; 95XF, F95, XF95, XF105, YTZ95
nr OE 1607 794 S1

Osprzęt dodatkowy:

febi nr 32385



Czujnik poziomu cieczy chłodzącej

febi nr 39913



Korek zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia

febi nr 40223



Korek zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia

Z ofertą części zamiennych febi oraz pozostałymi referencjami zbiorników wyrównawczych układu chłodzenia można zapoznać się na stronie: www.trucks.febi-parts.com