

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | APR2019



febi 104270

passend für:
BMW 1er. F20, F21
BMW 3er. F30, F31, F80
N13 Motor



DE

KÜHLWASSERSCHLAUCH MIT FLANSCH UND KÜHLMITTELTEMPERATURSENSOR

Funktion

Der Kühlmitteltemperatursensor sitzt in einem Kunststoffflansch auf der Rückseite des Motors. Über diesen Schlauch gelangt das Kühlmittel vom hinteren Teil des Motors zum Thermostatgehäuse, welches sich an der Vorderseite des Motors befindet.

Problem

Aufgrund der Nähe zum Katalysator ist der Kühlwasserflansch konstant großer Beanspruchung durch Hitze ausgesetzt, was zu Rissen im Kunststoffflansch führen kann. Für gewöhnlich passiert dies im Bereich um den Kühlmitteltemperatursensor herum und führt zu Kühlwasserverlust.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com