



# febiEXAKT



## Zestaw paska wielorowkowego

### Nr febi 40308

NR OE 03L 903 137 T S1

zastosowanie

**Silniki Audi, VW, Seat i Škoda 1,6 TDI oraz 2,0 TDI z wtryskiem typu Common Rail**

### >> PROBLEM:

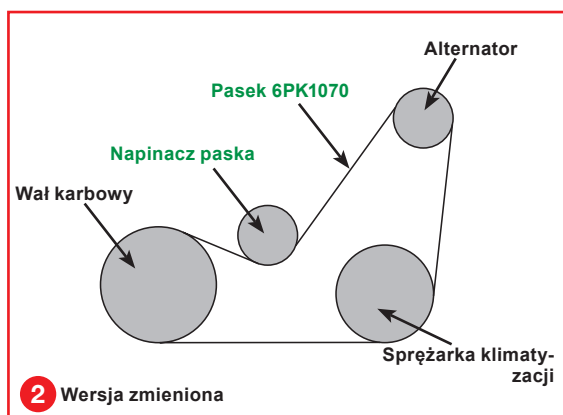
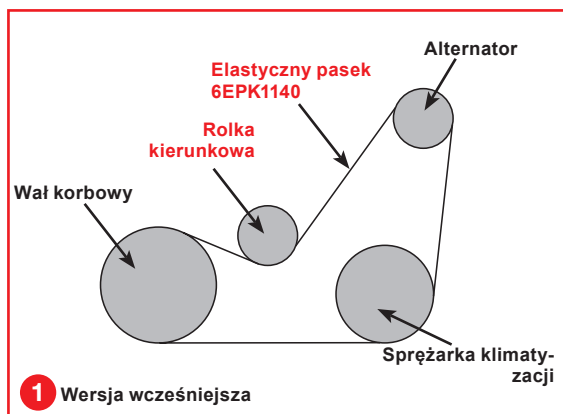
W wyżej wymienionych silnikach nie jest już instalowany elastyczny pasek wielorowkowy 6EPK1140 i dlatego też nie można bezpośrednio zamontować nowego paska 6EPK1070.

### >> PRZYCZYNA:

W poprzedniej wersji napęd pomocniczy odbywał się przy pomocy paska wielorowkowego oraz rolki kierunkowej (rys. 1). W celu poprawienia sposobu pracy producent zastosował nową konstrukcję napędu pomocniczego.

### >> ROZWIĄZANIE:

Zmieniona wersja zamiast elastycznego paska oraz rolki kierunkowej wykorzystuje nowy pasek wielorowkowy oraz napinacz (rysunek 2). Z tego powodu febi bilstein oprócz pojedynczych elementów oferuje również kompletny zestaw paska rozrządu (nr febi 40308), zawierający nowy pasek (nr febi 37533), napinacz paska (nr febi 27618) oraz śrubę mocującą.



febi nr 27618



febi nr 37533