

# febiEXAKT



## Kit de Correia Multi-V Trapezoidal

### febi nº. 40308

Ref. OE 03L 903 137 T S1

Aplicações em:

**Motores Audi, VW, Seat e Škoda 1.6 TDI e 2.0 TDI com sistema de injeção common-rail**



### >>Problema:

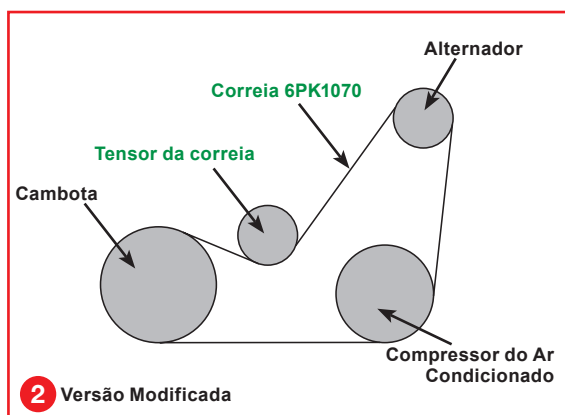
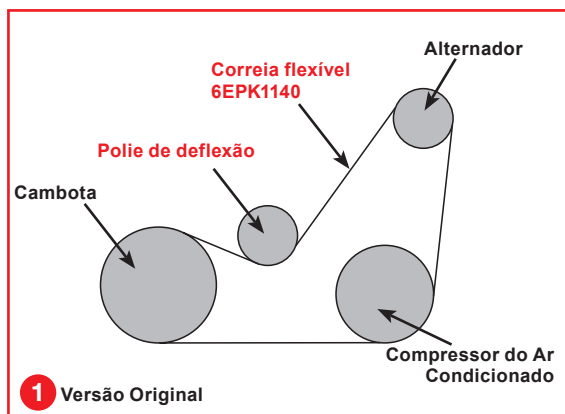
A correia Multi-V trapezoidal flexível 6EPK1140 para os motores referidos acima já não é instalada e a nova correia 6PK1070 não pode ser encaixada diretamente.

### >>Causa:

A versão original da transmissão auxiliar era acionada através da correia Multi-V trapezoidal flexível e da polie de deflexão (Fig. 1). Para melhorar as características de funcionamento, o fabricante dos veículos desenvolveu um novo design para a transmissão auxiliar.

### >>Solução:

Em vez de uma correia flexível e da polie de deflexão, a versão modificada utiliza uma nova correia Multi-V trapezoidal e um elemento tensor (Fig. 2). Por este motivo, além dos componentes que estão disponíveis individualmente, a febi bilstein oferece igualmente um kit de correia Multi-V trapezoidal completo (febi nº 40308) que inclui também o parafuso de montagem, bem como a nova correia (febi nº 37533) e o tensor da correia (febi nº 27618).



Ref. febi 27618



Ref. febi 37533

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

