



febiEXAKT



Tensores de cadenas

N.º febi 33044

N.º de comp. 4807 839

apto para
Opel 2.0 I Turbo y motores a gasolina 2.2 I



>> PROBLEMA:

Traqueteos en la extensión de las cadenas de distribución disponible con frecuencia, aunque todos los componentes están montados correctamente. A causa de los cambios en los tiempos de control, la cadena puede provocar una marcha excéntrica del motor y saltar o, incluso en el peor de los casos, que el motor resulte dañado. Los motores afectados son Z22YH y Z22SE.

>> CAUSA:

Un bloqueo de los tensores de cadenas hidráulicos. La versión original (n.º de comp. 0636 549) de la cadena tensora tenía una junta tórica verde y una arandela de caucho (vea la figura 1). El fabricante del vehículo ha cambiado este elemento en los motores mencionados. Desde el año constructivo 2009 se emplea un tensor de cadena diferente en la producción.

>> SOLUCIÓN:

febi bilstein recomienda utilizar exclusivamente el nuevo tensor de cadenas febi 33044 (n.º de comp. 4807 839). Éste incluye un anillo obturador de metal debajo de la cabeza (ver figura 2). De esta forma se garantiza una dirección perfecta de la cadena de distribución.

>> ATENCIÓN:

Al cambiar la cadena de distribución recomendamos siempre montar una nueva (febi 33043, n.º de comp. 5636 396). Ambos componentes se incluyen en los juegos de cadenas febi 33042 (apto para Z22YH) y febi 33045 (apto para Z22SE).

>> INDICACIÓN DE MONTAJE:

Para evitar que la cadena de distribución salte con el motor en marcha, el tensor de cadenas debe llevarse a la posición de trabajo tras colocar la cadena. Encontrará detalles en la información de febi adjunta.



1

ANTIGUO



2

NUEVO

N.º febi 33044