



febiEXAKT



Tensores de cadenas

N.º febi 21275

N.º de comp. 11 31 7 567 680

apto para
**BMW E87 116i con
motores N45 de 115 PS / 85 KW**



>> PROBLEMA:

La cadena de distribución salta aunque todos los componentes estén correctamente montados. La cadena que salta puede provocar la marcha excéntrica del motor e incluso dañar el motor. Se ven afectados los vehículos fabricados desde marzo del 2004 hasta agosto del 2007.

>> CAUSA:

La versión original (n.º de comp. 11 31 1 439 851) del tensor de la cadena tiene un orificio más grande encima de la rosca (ver figura 1). El fabricante del vehículo ha cambiado este modelo de tensor de cadena en los vehículos indicados. Esto puede hacer que la cadena salte en caso de cargas desfavorables. En el peor de los casos puede tocar las válvulas los pistones y dañar el motor. El fabricante del vehículo ha sustituido esta versión y ya no está activa.

>> SOLUCIÓN:

febi recomienda usar exclusivamente el tensor de cadena actual febi 21275 (n.º de comp. 11 31 7 567 680). Este tensor de cadena tiene un pequeño orificio debajo de la cabeza (ver figura 2). Esto garantiza, por tanto, la conducción correcta de la cadena bajo cualquier circunstancia, impidiendo que esta salte.

>> ATENCIÓN:

En el mercado, se ofrece además con frecuencia el modelo antiguo del tensor de cadena. También se comercializa el nuevo modelo, pero no contiene la junta anular necesaria.



N.º febi 21275